



OZNACZENIA SYMBOLI NA RYSUNKU

- rzędna projektowanej niwelety
- - - rzędna terenu istniejącego
- zjazd indywidualny
- zjazd publiczny

PARAMETRY TECHNICZNE  
DROGI POWIATOWEJ NR 1 134R  
Klasa drogi – L  
Obciążenie ruchem – 115 kN/os  
Prędkość projektowa – 40 km/h  
Szerokość drogi:  
– jezdnie: 2 x 3,25 m,  
– chodniki: 2 x (1,50 + 2,00) m.

UWAGI  
1) Rzędne wysokościowe i kilometrąż podano w m;

<b>BIK - KOPCZYK</b> 35 - 222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17 tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422 e-mail: <a href="mailto:biuro@bikopczyk.pl">biuro@bikopczyk.pl</a>		Inwestor / Zamawiający: <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu</b>	
Nazwa inwestycji / Obiekt: <b>Przebudowa mostu na potoku Rów w m. Zarównie w ciągu drogi powiatowej nr 1 134R Państwowa - Zarównie - Piechoty - Babule, km 3+539</b>		Stadium: <b>PW</b>	
Tytuł rysunku: <b>Profil podłużny drogi powiatowej 1 134R</b>		Skala: <b>1:100/1:200</b>	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kopczyk	D-93/82	
Opracował	mgr inż. Łukasz Szytuła	-	
Sprawdzający	dr inż. Wojciech Tomaka	B-241/90	
			Data: <b>12.2019</b>
			Nr rysunku: <b>5</b>